

## 1 Stabile geschweißte Stahlkonstruktion

Serienmäßig pulverbeschichtet in Lichtblau RAL 5012.

### Ladefläche

Beschichtete MDF-Holzplatten.

### Fahrwerk

Drehschemel-Lenkung mit Kugel-Lenkkranz.

### Radausstattung

Große Räder für geringen Rollwiderstand. Wahlweise Vollgummireifen oder Luftbereifung, Rollenlager.

## 2 Mit 4 Stahlrohrwänden

Steckbare Bordwände 750 mm hoch. Einheitliche Laschenverbindung an den Stirnwänden.

### Luftbereifung

Auf Anfrage auch mit Vollgummireifen lieferbar.

## 3 Mit 4 Bordwänden

Bordwände aus MDF-Holz, 200 mm hoch, in U-Stahl eingefasst. Seitenwände und Rückwand über Scharniere abklappbar. Vorderwand fest.

Serienmäßig mit Feststellbremse.

## Auf Anfrage

Rohrdeichsel mit Zugöse zum Anhängen an Zugfahrzeuge bis 4 km/h. Die serienmäßige Handzugdeichsel entfällt.

Abb. 1000-kg-Modell



Artikel		1					
Tragfähigkeit		kg	500		1000		
Ladefläche	Länge x Breite mm		1050 x 700	1250 x 800	1250 x 800	1600 x 900	2000 x 1000
Ladehöhe = Pritschenhöhe	mm		350	350	480	480	480
Vollgummireifen	Rad-Ø x Breite mm		250 x 60	250 x 60	380 x 80	380 x 80	380 x 80
	Nr.		–	200 543 01	200 545 01	200 547 01	200 548 01
Luftreifen	Rad-Ø x Breite mm		260 x 85	260 x 85	400 x 100	–	400 x 100
	Nr.		200 542 01	200 544 01	200 546 01	–	200 549 01

Artikel		2	3				
Tragfähigkeit		kg	500		1000		
Ladefläche	Länge x Breite mm		1170 x 720	1010 x 660	1210 x 760	1210 x 760	1960 x 960
Ladehöhe = Pritschenhöhe	mm		350	350	350	480	480
Vollgummireifen	Rad-Ø x Breite mm		–	250 x 60	250 x 60	380 x 80	–
	Nr.		–	200 550 01	200 552 01	200 554 01	–
Luftreifen	Rad-Ø x Breite mm		260 x 85	260 x 85	260 x 85	400 x 100	400 x 100
	Nr.		200 558 01	200 551 01	200 553 01	200 555 01	200 557 01

In nahezu jeder RAL-Farbe



Aufpreis nur 10 %



Jahre Garantie

